

Luchtruim

De NTTR wordt geroemd om zijn enorme omvang, waarin grote aantallen oefendoelen en threat simulators zijn geplaatst. Toch vindt Smiley dat de range eigenlijk nog groter zou moeten zijn. "In alle eerlijkheid, we zitten hier af en toe wel op de grens. Met de F-35 hebben we veel ruimte nodig. We vliegen verder van elkaar af en kijken ook verder. Op de NTTR zijn ook nog bepaalde corridors waar je doorheen moet vliegen. Om daar gecoördineerd en veilig – deconflicted zoals dat heet – doorheen te gaan, moeten we goed de routes en hoogtes plannen. Als je dat ook nog eens met veertien F-35's doet in één push, heb je eigenlijk meer ruimte nodig."



Vliegen in de nacht is een belangrijk onderdeel van Red Flag. Een aggressor-F-16C in de kleuren van een Russische T-50 begint aan zijn vijandelijke missie.

De vergelijking met wat de luchtmacht in het kleine Nederland aan ruimte te bieden heeft, doemt dan gelijk op. Je zou verwachten dat het Nederlandse oefengebied boven land en zee navenant klein in. Smiley geeft echter hoog op over de mogelijkheden die de luchtmacht thuis heeft. "Wat oppervlakte betreft is het bijna vergelijkbaar met de NTTR. Helemaal

als we Frisian Flag draaien, waarbij we ook een stuk Duitse airspace pakken. We hebben boven zee geen restricties, dus kunnen we effectief veel meer gebruiken. Hier op Nellis heb je met veel meer restricties te maken. Dus wat betreft luchtruim in Nederland is het heel erg oké. Het enige wat we in Nederland nog missen zijn goede threat emitters."

Digitale levenslijnen

De afdeling Communicatie en Informatiesystemen (CIS) is verantwoordelijk voor alle Nederlandse werkplekken en verbindingen op Nellis. Hoofd CIS maintenance van 921 Squadron op Vliegbasis Leeuwarden eerste luitenant Maarten Heemskerk is daarmee de dagen voorafgaand aan de aankomst van de vliegtuigen druk. "Momenteel hebben we ongeveer vijftig werkplekken op TITAAN [Theatre Independent Tactical Adaptive Armed Forces Network]. Dat systeem gebruiken we altijd in een missie- of oefengebied. Je kan het vergelijken met standaard MULAN-netwerk dat Defensie in Nederland gebruikt."

Toegang tot een goed en betrouwbaar netwerk is cruciaal. "We vragen altijd een lokale internetlijn aan, in dit geval van Nellis, want dan weten we dat we een goede verbinding hebben. Je moet ook een back-up hebben, want je primaire verbinding kan wegvallen. Daarvoor hebben we satellietcommunicatie."

De back-up, Starlink in dit geval, is bepaald geen overbodige luxe en heeft het contingent volgens Heemskerk gered. "In het begin draaide alles daarop, want de landlijn was nog niet aangeleverd. Dat komt doordat we op het laatste moment een andere locatie op Nellis toegewezen kregen." Het is de eerste oefening waarbij de luchtmacht het snelle en goedkope Starlink gebruikt.

Rapid response kit

Het detachement gebruikt oude en nieuwe netwerk- en verbindingssystemen naast



Heemskerk vindt dat hij de mooiste baan ter wereld heeft. "Defensie is een soort familie en we vliegen overal naartoe. Ik vind het geweldig. Heb je een IT-achtergrond? Kom bij óns werken!"

elkaar en dat vraagt volgens Heemskerk af en toe om innovatieve oplossingen. "We hebben een 5e generatie kist maar gebruiken nog steeds CIS-middelen die voor de F-16 zijn ontworpen. Voor de werkplekken gaat dat nog wel, maar per F-35 krijgen we veel data binnen. Als de F-35 landt, moeten die data in het ALIS-onderhoudssysteem van de F-35 getrokken worden. Dat gaat draadloos, waarvoor je een hele goede verbinding moet hebben." TITAAN is oud en log. Gelukkig is het mogelijk gemaakt dat die twee goed met elkaar kunnen 'praten'. Via internet blijven de ALIS-onderhoudsdata op de server in Nederland up-to-date. Om de verbinding met MULAN te maken heeft de CIS-officier een rapid response kit meegenomen. Dat is een kastje met schotel dat binnen vijftien minuten verbinding moet kunnen maken met MULAN in Nederland.

"Onze spullen hebben hier drie maanden in opslag gestaan in een container. Na het uitpakken en aansluiten waren we binnen een kwartier up en running. Deze kit is een innovatie van innovatiemanager John Stroosnijder van het Joint Informatievoorziening Command [JIVC]. Daarmee kunnen we werkzaamheden die we thuis doen ook hier verrichten."

Mooiste baan

Heemskerk meent dat het een uitstekend idee was om de innovatiemanager uit te nodigen. "Die heeft met mijn netwerkbeheerders meegekeken. Hij constateerde dat het allemaal veel simpeler kan. Hij gaat meedenken over hoe wij bij een volgende uitzending met CIS kunnen opereren. Ik heb nu eindelijk het gevoel dat we de kisten en onze mensen op een goede manier kunnen bedienen."